

แบบมาตรฐานทางก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.1

- ข้อกำหนดเพิ่มเติม
- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทคอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างเป็นพื้นที่ลาดชันโดยต่อเนื่องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณวัสดุที่ใช้ในส่วนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)
 - กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุ (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)



กรมการช่างเทคนิค
กระทรวงศึกษาธิการ

แบบมาตรฐาน

- ตาม ค.ส.ช. พ.ศ. ๒๕๒๖

เล่ม

นายประวิทย์ ขวัญฤกษ์
สถาปนิก ส.ต.จ.

นายพงษ์ศักดิ์ ทอดเกษมสันต์
ผู้ควบคุม กษ. ๕๖๖๘

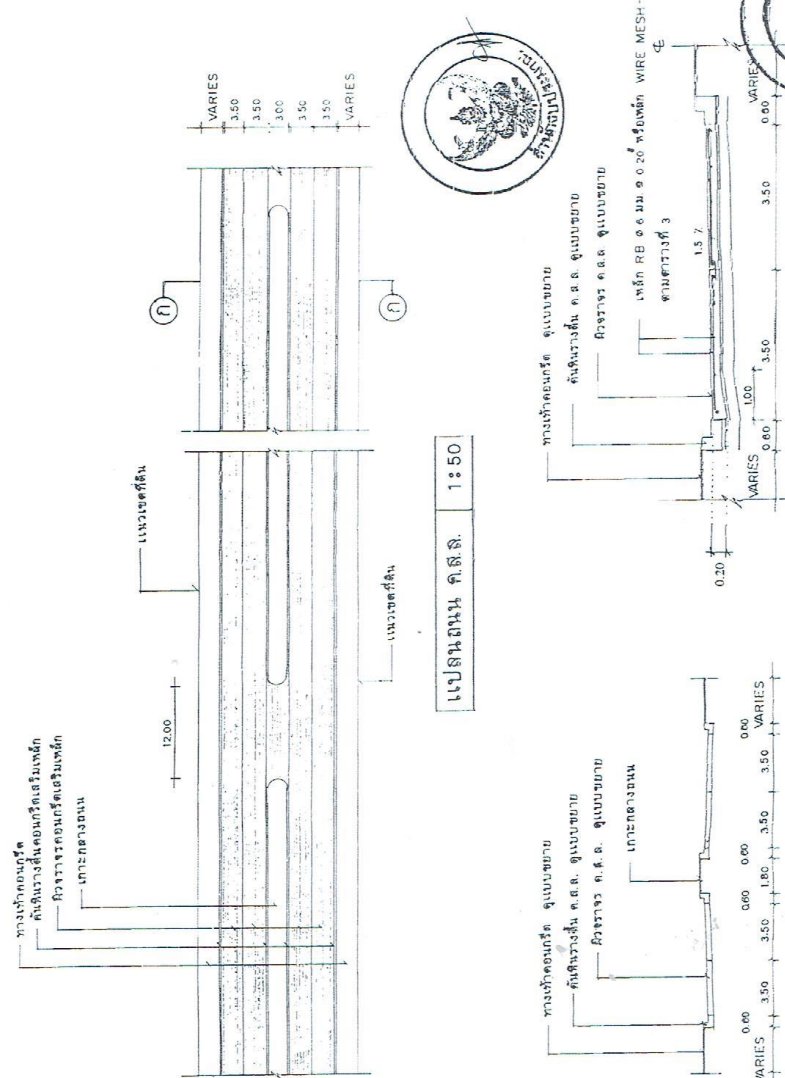
นายสุภัทราภรณ์ แซ่เอ็ง
ค.ศ.จ. ๑๒๖๖๖๖

นายวิชาญ สิริราชกิจ

ว.จ.ว.ล. ๑๒๖๖๖๖

๗.๑-๐๑

www.yolathai.net



ข้อกำหนดเพิ่มเติม
 1. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือเหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องไม่มีอายุกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดที่ผลิตขึ้นภายใน 20 วันนับตั้งแต่วันที่ให้พิมพ์ร่างแบบ
 2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่เกินร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องตามสัญญาและจะจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ตกลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อของการพาดหัวและการขยายตัวของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของพื้นถนน (มม.) | รอยต่อต่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | | รอยต่อต่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | | รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | | ความหนาของพื้นคอนกรีต (มม.) |
|-------------------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|
| | เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.) | ความยาว (มม.) | เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.) | ความยาว (มม.) | เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.) | ความยาว (มม.) | |
| 150 | RB 19 | 500 | RB 15 | 500 | DB 16 | 500 | 50 |
| 200 | RB 25 | 500 | RB 19 | 500 | DB 16 | 500 | 50 |

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการขยายตัว และลักษณะของรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| รอยต่อเพื่อการพาดหัว CONTRACTION JOINT | < 11 11 - 15 15 - 20 | 10 15 20 | 40 50 50 |
| รอยต่อต่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร | 25 | 50 |
| รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | — | 10 | 50 |

ตารางที่ 3.

| ความหนาของพื้นถนน (ม.) | พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว | พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง |
|------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 300 | ๓.๖ ตร.ม./เมตร | ๓.๖ ตร.ม./เมตร |
| 300 | ๓.๖ ตร.ม./เมตร | ๓.๖ ตร.ม./เมตร |

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณเหล็กที่ต้องตามสัญญาและจัดทำแผนการนำเข้าการนำเข้าปริมาณใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่ กท.บ.ค. ๓๐๖)
- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องตามสัญญาและจัดทำแผนการนำเข้าการนำเข้าปริมาณใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่ กท.บ.ค. ๓๐๖)



กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงมหาดไทย
แจ้งเบ็ดเตล็ด

หน้า ๑ จาก ๑ หน้า

ชื่อ
นายประวิทย์ พานิชกุล
ตำแหน่ง
ส.ร.

นายพงษ์ศักดิ์ กิตติธนากร
ตำแหน่ง
ร.ร.

นายบุญฤทธิ์ วัฒนวิเศษ
ตำแหน่ง
ร.ร.

นายบุญฤทธิ์ วัฒนวิเศษ
ตำแหน่ง
ร.ร.

นายบุญฤทธิ์ วัฒนวิเศษ
ตำแหน่ง
ร.ร.

นายบุญฤทธิ์ วัฒนวิเศษ
ตำแหน่ง
ร.ร.

นายบุญฤทธิ์ วัฒนวิเศษ
ตำแหน่ง
ร.ร.

นายบุญฤทธิ์ วัฒนวิเศษ
ตำแหน่ง
ร.ร.

